



D O S S I E R D E
P R E S S E 2 0 2 5



Groupama • **FDJ**
ÉQUIPE CYCLISTE

4 • ÉDITOS

6 • GROUPAMA

8 • FDJ

10 • RETOUR SUR 2024

16 • OBJECTIFS SPORTIFS 2025

18 • EFFECTIF
WORLDTOUR

22 • RECRUES WORLDTOUR

28 • PROGRAMME JEUNES

30 • LA CONTI

32 • PROGRAMME JUNIORS

36 • NOS PARTENAIRES

40 • PROGRAMME
HOSPITALITÉS

42 • SUIVEZ-NOUS !



« 2024 est une saison qui a été compliquée dans sa première partie. Nous avons eu de nombreux blessés, notamment dans le groupe Sprint. **Ce que je retiens en premier, c'est que dans la difficulté, personne n'a rien lâché. Cet état d'esprit nous a permis de terminer la saison honorablement avec quinze victoires.** Il n'y a jamais eu de décrochage grâce à une bonne cohésion, au travail des entraîneurs et des directeurs sportifs. Toute l'équipe a su se remettre en selle pour finir la saison comme nous aurions dû la vivre. Le moment fort de l'année est évidemment la médaille d'argent de Valentin Madouas aux Jeux Olympiques de Paris. Une médaille olympique, c'est exceptionnel et ça valorise le travail de toute l'équipe.

En 2025, nous allons devoir jouer extrêmement collectif et être plus que jamais solidaires. Nous ne sommes pas l'équipe la plus puissante du peloton, il sera donc essentiel d'utiliser chacune de nos forces avec cohérence.

Notre objectif est de gagner. Tout au long de cette saison 2025, je souhaite voir de la constance et de l'efficacité afin que nous sachions saisir chaque opportunité pour concrétiser. »

Marc
MADIOT
Manager Général



« L'année 2024 nous a montré que l'engagement et le travail finissent toujours par payer. Après un début de saison compliqué, staff et coureurs sont toujours tous restés mobilisés. Cette mobilisation que j'ai ressentie dès mon arrivée dans l'équipe, doublée d'un état d'esprit volontaire et offensif, a conduit à des résultats prévisibles et voulus : le retour de David au plus haut niveau, une Vuelta aboutie autant collectivement qu'individuellement et une fin de saison solide. Cette année 2024 nous a aussi rappelé que l'Histoire et les talents seuls ne suffisent pas, et que l'exigence, la rigueur, l'effort et l'anticipation font la différence.

Nous sommes en « mode 2025 » depuis plusieurs mois. Le travail initié dès l'été dernier, avec un focus particulier sur le recrutement, tant pour la WorldTour que pour La Conti, s'est poursuivi par un hiver studieux, notamment au sein des Pôles Direction Course, Entraînement et Communication. La structuration de l'équipe se met en place pour nos sept Pôles, couvrant des Juniors jusqu'à la WorldTour. Nous abordons 2025 avec la même détermination qui nous a animés sur la seconde partie de saison, portés par une vision claire : renforcer en permanence un collectif solide, coureurs et staff, où les compétences de chacun se complètent pour viser l'excellence.

On sait d'où l'on vient, qui l'on est, où l'on veut aller. Je suis impatient de voir la saison démarrer. En route vers 2025 ! »

Thierry
CORNEC
Directeur Général Adjoint

PAR PASSION DU VÉLO

« Acteur majeur du cyclisme français, tant professionnel qu'amateur, Groupama accompagne avec ambition l'Équipe cycliste Groupama-FDJ et renouvelle son engagement, avec FDJ, à soutenir l'équipe jusqu'en 2027.

Cette relation durable et de confiance que nous entretenons auprès de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ, qui est celle que nous construisons également avec nos clients sociétaires, est le facteur clé de réussite. Le nouveau chapitre qui s'ouvre, avec ambition et détermination, doit capitaliser sur l'excellent travail réalisé ces dernières années. Pour preuve, le modèle précurseur de détection et formation des jeunes talents avec l'équipe Continentale ou encore les ressources déployées

pour être continuellement à la pointe de la recherche et développement.

Dans un écosystème en perpétuelle évolution, nous sommes fiers de soutenir cette équipe qui place le collectif au cœur de la performance.

Cet état d'esprit est aussi une belle illustration de la force de l'ADN mutualiste de Groupama. La force de caractère, le talent ainsi que la solidarité de tous les membres de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ, seront les ingrédients principaux des futurs succès. C'est ensemble que l'on va plus loin, nous en sommes pleinement convaincus !

Avec un effectif stabilisé autour de nos piliers actuels, Valentin, David, Romain, Stefan ou encore Paul, et des recrues françaises d'une très grande qualité avec Guillaume Martin-Guyonnet et Rémi Cavagna, toutes les conditions sont réunies pour permettre à l'équipe de démontrer tout son potentiel et de triompher sur les plus belles courses du monde en 2025.

Aux quatre coins de la France, et même au-delà, c'est avec beaucoup d'enthousiasme que les collaborateurs et élus de Groupama vont donc continuer en 2025 à encourager nos champions. >>



Thierry
MARTEL
Directeur Général de Groupama



PARTENAIRE ENGAGÉ ET EN ACTION, C'EST DONC AVEC PASSION QUE NOUS NOUS IMPLIQUONS !

Inspirés par les défis que relèvent les coureurs de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ, le cyclisme est au cœur de notre entreprise. **Au travers de notre programme « Par passion du vélo », Groupama continuera à s'adresser à ces millions de français qui utilisent leur vélo, que ce soit pour faire du sport, prendre soin de leur santé, se balader ou encore pour leurs trajets quotidiens.**





« À l'aube d'une 29^e saison en tant que sponsor-titre de cette équipe, nous sommes plus que jamais fiers d'accompagner Groupama-FDJ. Le cyclisme est gravé dans l'ADN de La Française de Jeux depuis bientôt trois décennies. Trois décennies faites de batailles, de succès et de progrès. Au-delà de cette histoire déjà écrite et célébrée, nous avons souhaité, conjointement avec notre partenaire Groupama, prolonger cette aventure humaine et sportive exceptionnelle jusqu'en 2027, avec la volonté d'écrire un nouveau chapitre.

Le cyclisme est un sport magnifique, populaire, mêlant la culture de l'effort et du collectif avec des valeurs de respect et de dépassement de soi. Nous le constatons au quotidien, ce socle de valeurs résonne dans notre société, sur le bord des routes toute la saison et au sein même des murs



de notre entreprise. Depuis nos débuts aux côtés de Marc et Yvon Madiot en 1997, cette équipe a été au centre de l'attention de nos collaborateurs et de nos commerçants partenaires. Dans les plus belles ascensions de juillet, le temps s'est arrêté. Pour nos plus belles victoires, nos murs ont tremblé.

Force est de constater que l'entreprise FDJ s'est transformée avec cette équipe. Nos collaborateurs ne se sont pas contentés d'être de simples supporters ; ils ont été des acteurs du cyclisme et ont pleinement adopté les mobilités douces dans leurs déplacements.

Nos commerçants partenaires du réseau bar-tabac-presse ne sont pas en reste puisque, chaque été, ils sont plus de 29 000 à vivre au rythme des Tours de France, et sont nombreux à habiller leur commerce aux couleurs de l'équipe afin d'accueillir les amateurs de leur territoire dans une atmosphère propre au Tour.

Pour ces partenaires et collaborateurs, mais aussi pour tous les amateurs de cyclisme, nous nous projetons avec enthousiasme sur la prochaine saison et notamment le Tour de France avec notre caravane et nos animations. Nous renforcerons également notre initiative REcyclisme visant à offrir une révision gratuite à tous les spectateurs présents lors des manches de la Coupe de France FDJ, du Tour de France et bien sûr aussi du Tour de France Femmes avec Zwift.

Stéphane
PALLEZ

Présidente Directrice Générale du groupe FDJ



LE CYCLISME A CE POUVOIR DE RASSEMBLER.

Rassembler sur le bord des routes, rassembler devant un écran, rassembler dans une entreprise. C'est cette vertu de rassemblement et de communion, à travers les victoires et les grandes envolées, que nous souhaitons continuer à cultiver.

Romain, Valentin, Stefan, David, Rudy, Guillaume, Paul et les autres, faites-nous vibrer en 2025 ! >>



UN MOMENT MAGIQUE AU-DELÀ DU SPORT

« Les Jeux Olympiques, c'était un triple rêve : participer, le faire à Paris et remporter une médaille. Lorsque Thomas Voeckler m'a appelé, j'étais heureux et satisfait car je savais que c'était possible. Une des premières choses que j'ai vues en arrivant au camp de base de la FFC, c'est la médaille de Victor Koretzky. À aucun moment cela ne m'a mis la pression, c'était juste beau. Nous étions 90 engagés, chaque sélection avait un box, j'avais l'impression d'être sur une course amateur. À 11 heures, nous sommes partis, là je me suis rendu compte que le public égalait celui du Tour de France. **Et nous sommes arrivés à Montmartre, c'était extrêmement fort, les cris des spectateurs résonnaient, j'avais des frissons.** Lorsque Remco Evenepoel a attaqué, je me suis dit que c'était fini pour moi. Puis j'ai basculé en haut de la Butte, il y avait toujours les véhicules derrière moi. Je n'y ai réellement cru que lorsque j'ai tourné sur le Pont Alexandre III. Ensuite, Christophe Laporte est arrivé et je lui ai annoncé sa troisième place. Vivre cela ensemble, c'était tellement mieux. Après, ce furent trois jours de sollicitations ininterrompues, avec l'impression d'être une rock star embarquée dans un tourbillon qui me dépassait complètement. Parmi cette folie : j'ai eu ma photo de famille au pied de la Tour Eiffel, j'ai été félicité par Teddy Riner, et je me suis retrouvé escorté par des gardes du corps. Les Jeux Olympiques, c'est un moment magique au-delà du sport. Il faut le vivre pour le comprendre. »

Valentin
MADOUAS

LA VUELTA A ÉTÉ UNE AVENTURE COLLECTIVE

« Après un printemps pendant lequel j'ai connu mon premier Top 10 sur une Classique Ardennaise, j'ai enchaîné deux Grands Tours pour la première fois de ma carrière : le Tour de France et la Vuelta. Et pour la première fois, j'ai accroché deux podiums sur ces épreuves mythiques. Lors de la deuxième étape du Tour, je suis passé proche de la victoire. Ça a été une grosse frustration pour moi car je me suis fait piéger et je pense que j'avais les jambes pour jouer la gagne. Je ne suis pas arrivé sur la Vuelta revanchard mais dans le même état d'esprit que celui qui nous a animés tout le mois de juillet : conquérant. La dernière fois que j'avais couru l'épreuve, j'avais obtenu cinq Top 6, j'étais curieux de savoir comment j'allais gérer l'enchaînement et si la forme serait au rendez-vous. Je suis encore passé tout proche sur cette dixième étape, Wout Van Aert était tout simplement plus fort. Cette Vuelta a été une aventure collective, le fait que David soit dans le match pour le classement général nous a tous galvanisés. Mon podium fait partie des réussites qui composent le joli gâteau de ces trois semaines, et sur lequel Stefan est venu poser la cerise le tout dernier jour, avec sa première victoire sur un Grand Tour. **Je suis heureux d'avoir vécu cela avec lui et avec le groupe. Il a récompensé tous nos efforts mais aussi notre volonté de courir libérés.** »

Quentin
PACHER



JE SUIS REVENU SUR LA TRAJECTOIRE QUE J'AVAIS TRACÉE

« Le lendemain du Tour, je me suis réveillé sans avoir l'impression d'y avoir participé. J'y étais, certes, mais c'était vraiment particulier. C'est peut-être la seule année où je n'étais pas présent pour le classement général, ou pour aider quelqu'un qui le jouait. Malgré tout, je suis du genre à toujours aller de l'avant et je me suis immédiatement orienté vers la Vuelta. Si je m'étais raté là-bas, ça n'aurait pas changé grand-chose à l'équation. J'aurais simplement gardé le même état d'esprit : me dire que le prochain essai pourrait être le bon. La Vuelta était ma dernière chance d'éviter une saison blanche. La base de tout, c'est d'y croire, et j'y croyais. **J'avais besoin de ce défi et de retrouver l'élite. L'équipe le savait, mes équipiers le savaient.** Il faut maintenant que ça continue. Ce n'est pas ma meilleure saison, mais ce n'est pas la moins bonne non plus avec deux victoires et cette sixième place sur la Vuelta. On saura si ça a été la saison la plus importante de ma carrière l'année prochaine, quand tous les compteurs seront remis à zéro. Je suis en tout cas revenu sur la trajectoire que j'avais tracée. Comme je le dis souvent, ce qui me fait vibrer, c'est d'être un coureur de classement général. C'est ce que j'ai toujours su faire. C'est un peu un retour aux bases, en version plus forte et mature, je l'espère. »

David
GAUDU

MA MOTIVATION EST TOUJOURS INTACTE

« En 2024, j'ai eu un condensé de tout ce qu'on peut vivre dans une carrière cycliste. J'avais fait un très bon hiver, j'étais prêt à performer dès janvier. Mais rien ne s'est passé comme prévu. Ma chute en Australie a envoyé valser toutes mes certitudes et mes ambitions. Il a fallu accepter et remonter la pente. À ce moment-là, il n'était pas question de reprendre la compétition, simplement de retrouver mes aptitudes physiques et une vie normale. Ça a été un processus long avec des doutes, mais j'ai eu la chance d'être entouré par mes proches, le corps médical et l'équipe, ainsi que de pouvoir parler pour me reconstruire. Au Tour de Romandie, j'ai eu d'abord de l'appréhension, je ne craignais pas de tomber mais de taper la tête. Puis **j'ai réussi à retrouver confiance au cœur du peloton et à avoir des sensations.** Tout était derrière moi. En treize saisons chez les professionnels, c'est seulement ma deuxième année sans Grand Tour. C'était assez étrange de ne pas faire ma valise et partir pour un mois de la maison. Comme un symbole depuis que mon fils est né, je suis de nouveau dans une bonne spirale, et ma motivation est toujours intacte. Il y a eu mon podium WorldTour un peu inattendu au Grand Prix de Québec, puis ma sélection au Championnat du Monde, et ma fin de saison en Italie, sur des courses qui me tiennent très à cœur. »

Rudy
MOLARD



2024, MA PREMIÈRE VICTOIRE WORLDTOUR

« 2024 a été synonyme de deux grandes premières pour moi : ma première victoire WorldTour et ma découverte du Tour de France. Sur la cinquième étape du Tour du Pays-Basque, Quentin a été excellent toute la journée, cette victoire c'est aussi la sienne. C'était très particulier car je n'étais pas sûr d'avoir gagné. Il a fallu attendre deux minutes avant d'avoir le résultat officiel et pouvoir célébrer. C'était un peu frustrant car je n'ai pu revoir la plupart des gars qu'après le protocole. Dans le cyclisme, tu gagnes en équipe mais tu ne retrouves tes coéquipiers que bien plus tard. En juillet, j'ai découvert le Tour de France avec des yeux d'enfants. C'est la course dont tout le monde nous parle, pour le grand public il n'y a que le Tour qui existe. Le Grand Départ de Florence a été impressionnant. Le plus étrange était la réunion d'avant-course avec l'intégralité des coureurs en « civil ». Je ne réalisais pas trop ce que je faisais là parmi tous ces champions. **Une fois le départ donné, c'est une course comme une autre, tout y est juste décuplé, la motivation comme la frustration.** La première étape a été la plus marquante. Il faisait très chaud, il y avait énormément de public, c'était punchy, ça explosait dans tous les sens... Et nous sommes passés totalement à travers. À l'arrivée, il y a eu peu de mots, tout se jouait dans nos regards, mais nous avons su nous remobiliser immédiatement. J'ai hâte de pouvoir y retourner. »

Romain
GRÉGOIRE

CES MOMENTS QUI FONT QUE L'ON EST UNE ÉQUIPE

« Lors de mon arrivée en 2024, j'étais excité et stressé de découvrir un nouvel environnement. Je n'avais pas d'attente particulière, mais je venais d'une structure familiale et j'espérais retrouver ce type d'échanges chez Groupama-FDJ. Je suis content car ça a bel et bien été le cas, et c'est très important pour mon épanouissement car je me construis dans le partage. J'ai rapidement trouvé ma place au sein de l'équipe, et j'ai intégré le groupe de préparation au Tour de France. Lorsque nous étions en stage en altitude, nous avons assisté à la naissance d'un collectif. Au-delà du sportif, un petit rituel s'est installé entre nous : tous les soirs, nous prenions nos chaises et nous nous installions dehors pour admirer le coucher de soleil. Nous nous racontions nos vies. **C'étaient des moments suspendus, loin de ce qu'on a l'habitude de partager en course.** Ce que nous avons créé là-bas, je l'ai ressenti sur le Tour. Nous n'avons pas eu les résultats espérés mais nous n'avons rien lâché, nous voulions nous battre chaque jour. C'est comme ça que je me suis retrouvé à jouer les sprints avec l'idée d'accrocher un Top 10. Au début, je ne prenais pas de risques. Pendant toute la treizième étape, David m'a répété que je pouvais le faire, et oui c'était le bon jour. Ma septième place n'est pas une victoire bien sûr, mais je crois qu'elle a donné le sourire à tout le monde. Personne ne s'en souviendra, nous oui. Ce sont aussi ces petits moments qui font que l'on est une équipe. »

Clément
RUSSO



« Avec 2025, nous entamons un nouveau cycle pour l'équipe. Nous avons vu que nous pouvions être offensifs, et nous allons continuer dans cette voie. Nous sommes à notre place dans le Top 10 mondial et il ne fait aucun doute que notre dynamique nous amènera plus haut.

L'arrivée de Guillaume Martin-Guyonnet va nous permettre de jouer les classements généraux des trois Grands Tours. David Gaudu découvrira le Giro avant de courir son épreuve de prédilection, le Tour de France, Guillaume sera lui aussi aligné au Tour avant de prendre la direction de La Vuelta. Romain Grégoire et Valentin Madouas seront également attendus sur les Grands Tours pour mettre à profit leurs qualités de puncheur et aller chercher leur première victoire d'étape. Pour la première partie de saison, ils auront à cœur de briller sur l'un de leurs terrains de jeu favoris, les Classiques Ardennaises, tandis que Stefan Küng est plus que jamais déterminé pour les Flandriennes. Du côté du sprint, nous sommes impatients de retrouver Paul Penhoët sur une saison complète, et de poursuivre avec lui et l'ensemble du groupe son développement vers l'élite du sprint mondial. Tout au long de la saison, la Coupe de France FDJ permettra de construire un projet commun à nos équipes WorldTour et Continentale. L'opportunité sera donnée aux coureurs de La Conti de faire leurs premiers pas avec la WorldTour pour favoriser leur progression aux côtés des coureurs clés de l'équipe. L'objectif est que chaque épreuve soit courue avec envie et détermination, et il y en a une qui tient une place particulière dans le cœur de l'équipe et de ses sponsors : le Championnat de France. Nous nous battons pour que le maillot tricolore retrouve sa place au sein de notre équipe Groupama-FDJ. »

Philippe
MAUDUIT

Directeur Pôle Course



E F F E C T I F W O R L D T O U R

2 0 2 5



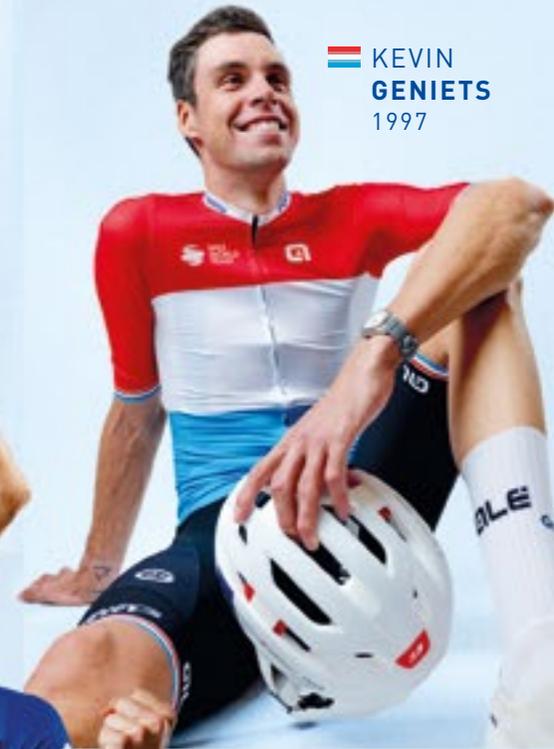
 LEWIS ASKEY
2001



 CYRIL BARTHE
1996



 DAVID GAUDU
1996



 KEVIN GENIETS
1997



 CLÉMENT BRAZ AFONSO
1999



 SVEN ERIK BYSTRØM
1992



 RÉMI CAVAGNA
1995



 LORENZO GERMANI
2002



 ROMAIN GRÉGOIRE
2003



 CLÉMENT DAVY
1998



 TOM DONNENWIRTH
1998



 THIBAUD GRUEL
2004



 JOHAN JACOBS
1997



 STEFAN KÜNG
1993

E F F E C T I F W O R L D T O U R

2 0 2 5

 OLIVIER
LE GAC
1993

 EDDY
LE HUITOUZE
2003

 VALENTIN
MADOUAS
1996

 BRIEUC
ROLLAND
2003

 PAUL
PENHOËT
2001

 RÉMY
ROCHAS
1996

 GUILLAUME
MARTIN-GUYONNET
1993

 RUDY
MOLARD
1989

 CLÉMENT
RUSSO
1995

 QUENTIN
PACHER
1992

 ENZO
PALENI
2002

 MATT
WALLS
1998

 LARS
VAN DEN BERG
1998





Guillaume
MARTIN-GUYONNET

« Tout au long de ma carrière, je pense avoir démontré mon esprit de battant, d'attaquant. J'ai toujours beaucoup couru et il s'est même écoulé une période de quatre ans sans que je n'abandonne. Si je suis fier d'une chose, c'est avant tout de cet état d'esprit, et d'avoir réalisé tout cela de manière éthique. Il y a une poignée de moments dans ma carrière où je me suis senti en état de grâce et j'ai envie de retrouver cette sensation. C'est ma motivation première, et les résultats en découleront naturellement. Il y a dix ans, le résultat brut m'obsédait peut-être davantage. Aujourd'hui, la manière m'importe tout autant. **Ce qui m'anime sans doute le plus désormais, c'est de tirer le meilleur parti de moi-même et d'atteindre le meilleur niveau**

de performance possible. J'avais clairement envie de changement et de retrouver le plaisir de faire du vélo. Groupama-FDJ sait allier deux choses qu'il n'est pas facile de mêler, à savoir un accompagnement scientifique très précis, une quête de la performance, et une certaine forme de bienveillance, de sérénité accordée au coureur. C'est ce double avantage que je suis venu chercher ici, à la fois pour mon bien-être personnel et pour la performance. Je n'ai pas de difficulté à m'insérer dans la vie d'un groupe. Je suis quelqu'un de plutôt introverti, calme mais j'ai aussi une forme d'humour bien à moi, un peu pince sans rire, à l'anglaise. J'espère apporter de la sérénité et de la constance dans mes résultats et dans ma manière d'être. »

- 9 TOP 15 GRANDS TOURS
- 8 TOUR DE FRANCE CONSÉCUTIFS
- 4 OUVRAGES PUBLIÉS DEPUIS 2019

Brieuc
ROLLAND

« La saison 2024 a été vraiment exceptionnelle. Gagner la Course de la Paix, le Tour de Lombardie Espoirs, faire cinquième de Liège-Bastogne-Liège Espoirs, terminer dans le Top 10 du Tour de l'Avenir... Ce sont des choses dont je rêvais l'hiver pendant que je m'entraînais. C'est ce que j'espérais au plus profond de moi-même. La Conti m'a franchement fait passer un gros cap. Je ne suis plus le même coureur que quand je suis arrivé en 2023. J'ai progressé là où je le souhaitais, donc j'en profite. Il me reste beaucoup de travail, mais je suis très bien entouré et je ne manque de rien. C'est aussi pour cette raison que j'ai souhaité continuer l'aventure avec

Groupama-FDJ. **Une confiance mutuelle s'est installée. Ce sont eux qui m'ont tiré vers le haut, ils m'ont vraiment formé et j'espère continuer à progresser, encore et encore, pour aller chercher le plus haut niveau mondial avec ce maillot.** Rejoindre le WorldTour n'est qu'un point de passage. Il faut garder la motivation car je fais du vélo pour faire des résultats et gagner des courses. C'est vraiment ce qui m'anime, et je sais que la marche est très haute. Lorsque tu arrives en WorldTour, tu n'es absolument personne. Tout est à refaire, et ça me plaît de devoir faire mes preuves. »

- 3 VICTOIRES UCI 2024
- 2 SAISONS LA CONTI
- 2^e FRANÇAIS VAINQUEUR IL LOMBARDIA U23



Rémi
CAVAGNA

« Je sors d'une année un peu compliquée. J'ai voulu changer d'environnement après sept ans dans la même équipe pour voir autre chose, mais ça n'a pas réellement fonctionné. C'est une année blanche en termes de résultats. En revanche, le fait d'être passé par là ne peut que me permettre d'être plus fort à l'avenir. Je sais ce qu'il faut faire et ce qu'il faut moins faire. À 29 ans, je suis dans la force de l'âge, je n'ai pas de temps à perdre ! Je suis ambitieux, je fais du vélo pour gagner, avoir des résultats et me faire plaisir. Un choix radical était nécessaire pour rebondir. Je ne pensais pas un jour signer dans une équipe française mais Groupama-FDJ

développe et travaille les aspects de matériel et de performance depuis des années, notamment dans le contre-la-montre qui est une discipline chère à mon cœur. Elle a été mise un peu de côté en 2024, mais j'ai envie de me retrouver dans cette épreuve, ce qui me permettra d'être performant sur d'autres terrains. Je suis un coureur un peu « à l'ancienne », il me reste beaucoup de détails à optimiser. C'est aussi ce qui me motive dans ce changement d'équipe. **Je sais que j'ai encore une marge de progression et que l'équipe pourra me permettre de l'exploiter. C'est le meilleur choix de ma carrière. »**

8 SAISONS WORLTOUR

3 TITRES CHAMPION DE FRANCE

1 «TGV DE CLERMONT-FERRAND»

Tom
DONNENWIRTH

« J'ai d'abord fait du cross triathlon en tant qu'amateur et j'ai notamment terminé troisième junior au Championnat du Monde à Hawaï et Champion d'Europe espoirs. J'étais un très mauvais nageur, je sortais de l'eau loin de la tête de course, mais je faisais souvent parmi les meilleurs temps à vélo. J'étais capable de belles remontées et ça me permettait de jouer les premiers rôles. En parallèle, j'ai aussi remporté quelques cyclosporives. Pour moi, le début de ma carrière de cycliste, c'est avril 2022. J'ai arrêté de travailler peu avant et c'est là que j'ai commencé à optimiser l'entraînement, la récupération et à faire un peu de courses. J'ai mis l'implication nécessaire pour pouvoir être performant en m'expatriant d'abord à Dijon puis

à Annecy alors que mes proches sont dans le Sud-Ouest. Devenir cycliste professionnel a toujours été un rêve, mais je pensais honnêtement ne pas avoir les moyens physiques d'y arriver, même si je savais que j'avais des qualités car j'étais capable de bonnes performances sans m'entraîner de manière optimale. **Je n'ai pas forcé le destin, mais j'ai été très bien entouré. 26 ans, ce n'est peut-être pas tout jeune dans le cyclisme, mais je suis encore neuf dans le vélo.** Je suis comme un Espoir 1 qui a envie de découvrir les plus grandes courses. J'ai aussi une fraîcheur mentale intéressante, je ne suis pas du tout lassé du vélo. J'ai encore plein de choses à apprendre et beaucoup de belles courses à faire. »

3 ANS CYCLISTE À PLEIN TEMPS

3^e TOUR DE GRANDE-BRETAGNE 2024

26 ANS ARRIVÉE EN WORDLTOUR

Johan
JACOBS

« Je suis né en 1997 d'un père Belge et d'une mère Suisse. Six mois avant, Johan Museeuw remportait le Championnat du Monde à Lugano. Mon père continue de me dire que ça n'a rien à voir avec mon prénom, mais je ne pense pas que ce soit une coïncidence ! **J'ai toujours regardé les Classiques à la télé et le cyclo-cross en hiver. J'ai grandi avec ces courses.** J'ai commencé le vélo quand j'étais petit, et quand on rendait visite à ma grand-mère en Belgique, on allait faire les principales bosses flamandaises comme le Mur de Grammont ou le Vieux Quaremont, que j'ai dû monter pour la première fois quand j'avais 10 ans. C'est là que mon amour pour les Classiques est né.

Je suis aussi installé en Belgique, d'où est originaire ma femme. J'ai réalisé il y a peu que 2024 a été ma première année sans blessure ou maladie depuis mon passage chez les pros. Il s'en est fallu de quelques centimètres pour que je me retrouve en chaise roulante après ma chute sur la Vuelta en 2022. J'ai aussi subi une lourde opération à l'artère iliaque lors de la saison 2023. Ces blessures m'ont rendu plus fort mentalement, car ce n'est pas simple de revenir à chaque fois. Heureusement, tout est maintenant résolu. Je ne fais que progresser depuis, et j'espère continuer de le faire avec Groupama-FDJ. Je suis curieux de voir ce que nous réserve 2025. »

2 NATIONALITÉS SUISSE ET BELGE

2° PARIS-ROUBAIX U23 2019

5 SAISONS ÉQUIPIER CHEZ MOVISTAR

Clément
BRAZ AFONSO

« J'ai attaqué le vélo assez tard et j'ai mis du temps à émerger car j'ai d'abord largement favorisé mes études en école d'ingénieur. Mon parcours m'a apporté beaucoup de rigueur. S'il fallait aller à l'entraînement à 19 heures, j'y allais, car je savais pourquoi je le faisais. On m'a souvent dit qu'il serait dur d'atteindre le WorldTour à mon âge, mais je me dis aujourd'hui que j'ai fait les bons choix. À 24 ans, je pense que je jouis déjà d'une certaine expérience, je me connais aussi davantage qu'un néo-pro de 19 ans, et je sais ce que je veux. Aujourd'hui, je suis fier d'être récompensé de mes efforts. C'est une nouvelle carrière qui commence, mais elle s'inscrit dans une certaine continuité. Rejoindre le WorldTour est un rêve, mais pas

un aboutissement. Je ne veux pas me fixer de limites. **J'ai mis du temps à arriver à ce niveau, mais ça tombe assez bien car je pense avoir une maturité tardive. En arrivant dans une équipe où la performance et l'accompagnement sont décuplés, j'espère franchir des caps physiques importants.** De mes années chez les amateurs, j'ai conservé une science tactique. Je suis teigneux sur le vélo. Je n'aime pas me faire marcher dessus et je veux être acteur de ma course. L'objectif est d'être une valeur ajoutée pour l'équipe, car même quand on est nouveau, il ne faut pas laisser les ambitions de côté. Gagner une étape de Grand Tour est le type d'objectif que je pense réalisable dans le futur. »

1 SAISON PRO APRÈS ÉTUDES

13° CHAMPIONNAT DE FRANCE 2024

14 TOP 15 2024

« J'ai couru six ans chez les professionnels avant de devoir arrêter pour des raisons de santé. En parallèle de ma carrière, j'ai obtenu une licence et un master STAPS. Suite à mon arrêt, j'ai rapidement basculé vers ma deuxième passion : l'entraînement. Officiellement, je n'ai commencé à exercer le métier d'entraîneur qu'en 2021, mais c'est quelque chose que je pratiquais déjà beaucoup par le passé, notamment avec mes frères. Cela m'a suivi tout au long de ma carrière. Même quand j'étais coureur, j'essayais de transmettre quelques notions d'entraînement et ma passion aux jeunes.

Groupama-FDJ est une équipe implantée dans le paysage cycliste depuis près de trente ans.

Pour moi qui suis passionné de vélo, c'est presque mythique d'intégrer l'une des plus anciennes équipes, et la plus grosse structure française. C'est aussi une formation qui a toujours mis l'accent sur l'entraînement. Frédéric Grappe a été l'un des précurseurs dans les années 2000. J'ai aussi été séduit par le projet qui m'a été présenté, autour des jeunes, avec la possibilité de mettre ma patte, ma façon de voir les choses et transmettre mon amour du vélo. J'ai toujours aimé entraîner les jeunes coureurs, car je pense que c'est à ce stade de leur carrière qu'on peut les façonner pour l'avenir. C'est excitant de polir un diamant brut.

Un vrai choix stratégique a été fait pour le Programme Juniors.

Nous nous sommes concentrés sur huit coureurs et nous avons véritablement un projet à long terme avec eux. Nous croyons en eux, nous allons tout faire pour qu'ils progressent au mieux, qu'ils parviennent à franchir les différents caps et que tout le monde en ressorte gagnant. Cette idée est au cœur de notre projet de formation. Le staff s'est aussi renforcé dans cette perspective de qualité. Tous ont l'objectif d'arriver dans l'équipe WorldTour mais nous sommes là pour leur rappeler qu'une carrière est comme une pyramide.



Il faut bien construire la base et prendre le temps de comprendre certaines choses afin de monter les étages les uns après les autres. Nous voulons aussi leur transmettre les valeurs de l'équipe, et leur donner ce sentiment d'appartenance à une grande famille. Autant sur le plan physiologique que psychologique, beaucoup de choses se passent à cet âge.

Une formation est réussie si le coureur qui arrive dans le Programme Juniors progresse sur le vélo et valide ses études, puis parvient à franchir les passerelles Juniors/Conti puis Conti/WorldTour. Une formation est réussie si le coureur n'a pas de frein au niveau technique, tactique, physique quand il arrive chez les professionnels, et qu'il peut alors gagner des courses ou remplir un vrai rôle au haut niveau. C'est le parcours parfait et celui que nous souhaitons à tous nos jeunes. »

Jimmy
TURGIS Coordinateur Juniors
et Entraîneur Juniors/Conti





 **MAX BOCK**
2005



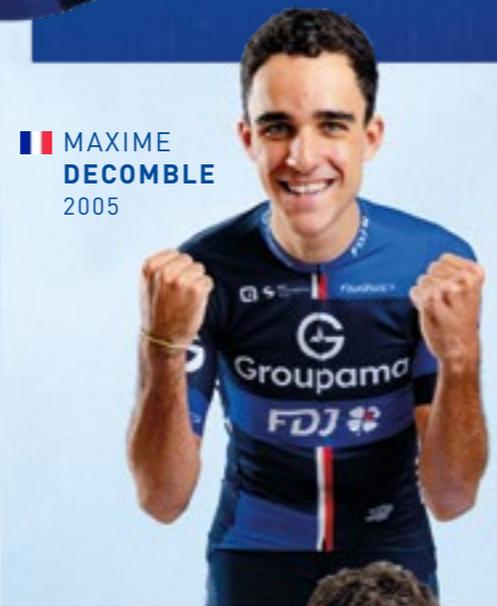
 **LEWIS BOWER**
2004



 **MAXIMILIAN CUSHWAY**
2004



 **RÉMI DAUMAS**
2006



 **MAXIME DECOMBLE**
2005



 **ELIOTT BOULET**
2006



 **TITOUAN FONTAINE**
2005



 **BAPTISTE GRÉGOIRE**
2006



 **OSCAR NILSSON-JULIEN**
2002



 **REEF ROBERTS**
2006

« Le vélo, c'est une histoire de famille. Mon père, mon frère, mon cousin, on peut dire que je suis tombé dedans quand j'étais petit. J'ai commencé dès que j'ai pu, à six ans, en pré-licencié. Au début je n'aimais pas trop ça, puis je me suis pris au jeu. Devenir professionnel n'a pas toujours été un rêve, je me suis mis à y penser en cadets. Je me définis comme un rouleur-puncheur. J'aime faire la course à l'avant, mais aussi le contre-la-montre. En tant que Mayennais, le cyclisme français rime forcément avec Groupama-FDJ et les frères Madiot, c'est donc pour moi une grande fierté de devenir membre de La Conti. »

Eliott
BOULET

« J'ai longtemps fait du VTT étant enfant. À 13 ans, j'ai commencé à rouler un peu sur route, à m'entraîner et à m'améliorer. Dans ma première année junior, j'ai gagné au niveau national et l'objectif de devenir coureur professionnel s'est installé. En 2024, j'ai disputé une partie de la saison avec un club français. J'ai été bien accompagné, fait de bonnes courses, et cela a suffi pour me faire remarquer. J'ai choisi La Conti car elle a l'expérience des Néo-Zélandais, et l'équipe possède un très bon programme de développement pour arriver jusqu'en WorldTour. Je souhaite progresser, découvrir de nouvelles courses et savoir quel genre de coureur je suis. Pour le moment, je dirais que le contre-la-montre est ma spécialité, mais j'affectionne aussi les échappées. »

Reef
ROBERTS



FR JOHAN
BLANC
2007



FR AUGUSTIN
FAHY
2008



FR GABRIEL
GENTER
2008



FR TIMÉO
LOUISON
2008



FR MAXIME
MORTIER
2008



FR ALBAN
PICARD
2008



FR CLÉMENT
LE FUR
2008



FR KARL
SAGNIER
2007

« Cela fait déjà neuf ans que je fais du vélo. J'aurais pu commencer plus tôt, mais mon père, ancien cycliste, préférait que je fasse autre chose. J'ai essayé le tennis, mais j'ai rapidement délaissé la raquette pour accrocher un dossard sur un cyclo-cross. C'est une discipline que je continue à pratiquer pour avoir un bon cardio, ça me permet aussi d'être agile sur le vélo. J'ai été repéré par Groupama-FDJ grâce aux épreuves Cadets du Trophée Madiot, notamment en première année lorsque j'ai gagné un sprint massif devant les leaders. En parallèle, je suis alternant dans le bâtiment, j'aime ne pas avoir que le vélo pour occuper mes journées. »

Gabriel
GENTER

« Intégrer le Programme Juniors de Groupama-FDJ signifie beaucoup pour moi car j'ai toujours été un grand supporter de l'équipe. En 2019, lorsque Thibaut Pinot remporte la quatorzième étape du Tour de France, j'étais dans le Tourmalet, c'était un grand moment. Je suis quelqu'un de gentil et souriant dans la vie, mais sur le vélo, je ne fais pas de cadeau. Si je prends le départ d'une course, c'est pour performer. En tant que coureur, j'ai un profil plutôt polyvalent. J'ai hâte de progresser avec le collectif. Je connais bien les autres coureurs car nous avons l'habitude de nous côtoyer toute l'année. »

Alban
PICARD

Wilier TRIESTINA

Née de 9 mois de recherche et de travail entre les équipes performance de Wilier et de Groupama-FDJ, le Supersonica SLR, merveille technologique, redéfinit les limites de la vitesse et de la performance.

Deux prototypes construits, des dizaines de kilos d'impression 3D, un mannequin reproduisant le pédalage de Stefan Küng, plus de 50 heures de simulations informatiques, 30 heures passées entre la soufflerie de Silverstone (Royaume-Uni), un vélodrome suisse et les tests sur route en Belgique ; ces chiffres illustrent toute l'implication qui se cache derrière un produit aussi performant et exigeant. Chaque détail est méticuleusement conçu pour offrir une sensation inégalée sur le vélo. Développé à chaque étape main dans la main avec Stefan Küng, pour accompagner ses grands objectifs de 2024, le Supersonica SLR sera en 2025 fourni à l'ensemble des coureurs de l'équipe. Savant mélange d'aérodynamisme, de rigidité et de légèreté, le Supersonica SLR est l'aboutissement d'innombrables heures de recherche, de développement et de tests des laboratoires R&D de l'équipe et de Wilier. Une ingénierie et une conception rigoureuses ont permis de produire un vélo qui est non seulement incroyablement rapide, mais aussi incroyablement efficace et réactif.



« Le 8 septembre dernier, j'ai décroché ma première victoire sur un Grand Tour sur mon Supersonica SLR lors du contre-la-montre final de La Vuelta. C'est une grande fierté d'avoir pu monter sur le podium à Madrid et savourer ce moment. Nous avons tous travaillé dur pour en arriver là. Pour développer un vélo de chrono, il faut investir beaucoup de temps, de matériel et de savoir-faire. C'est l'étroite collaboration entre l'équipe et Wilier qui a permis la création du Supersonica SLR. En 2024, je suis le seul à avoir roulé avec, et je sentais les attentes de chacun autour de mes performances. Je suis heureux d'avoir pu offrir cette victoire à toute l'équipe de Recherche et Développement qui a créé ce qui est, selon moi, le meilleur vélo de contre-la-montre du marché. »

Stefan
KÜNG

MICHE
WE RACE TOGETHER

L'Équipe cycliste Groupama-FDJ est heureuse de s'associer à la marque emblématique Miche pour le développement de ses roues. L'objectif principal est de travailler main dans la main pour tirer parti de l'expertise et des retours de l'équipe afin d'affiner les produits de haute performance Miche.

Taillé pour les besoins des cyclistes professionnels

Miche, entreprise italienne d'excellence dans l'industrie du cyclisme, se distingue par son approche spécifique de la conception et de la production. Avec son centre de conception exclusivement italien à San Vendemiano, l'entreprise opère de manière verticale, garantissant un contrôle total sur chaque étape de la production. Cette structure permet de créer des solutions sur mesure pour les équipes et les athlètes, en répondant à des besoins spécifiques tout en optimisant les performances, la fiabilité et le design.





Depuis trois ans, Julbo est fier d'accompagner l'Équipe cycliste Groupama-FDJ, des rangs de La Conti à ceux de l'équipe WorldTour en lunettes et casques.

Ce partenariat incarne une collaboration fructueuse entre innovation technologique et performance sportive. En 2024, Julbo a franchi une étape majeure en présentant son nouveau casque de vélo de route, le Finisher Evo. Fruit de deux années de développement intensif aux côtés des coureurs et des équipes Recherche et Performance, ce casque réunit ventilation optimale et aérodynamisme avancé. L'ensemble des coureurs roulera en 2025 avec ce modèle, symbole de l'engagement de Julbo dans la création d'équipements d'excellence. En exclusivité, une capsule blanche de lunettes de soleil viendra compléter la tenue des coureurs, avec notamment le modèle Intensity, nouveauté également parfaite pour accélérer la cadence, car ultra légère et dotée d'un maintien exceptionnel à la demande des coureurs les plus exigeants.

« Grâce à notre collaboration avec Julbo, nous avons pu développer un nouveau casque, le Finisher Evo, et des nouveaux verres de lunettes, les Spectron HD. Leur expertise couplée à nos retours d'expérience permettent la conception de produits performants et sécuritaires. Les verres Spectron HD nous apportent un confort visuel et plus de sécurité en éclaircissant et contrastant notre vision. Notre partenariat avec Julbo permet des innovations produits importantes pour l'équipe, mais ce sont également des avancées dont tous les cyclistes pourront bientôt bénéficier. »

Clement
DAVY



WINFORCE®

En 2024, Winforce est venu renforcer le pool de partenaires de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ. Comme chacun des partenaires techniques de l'équipe, Winforce apporte une solide expertise scientifique en matière de nutrition, pour proposer aux coureurs une gamme de produits adaptés à leurs besoins de performance et de récupération. Les produits Winforce sont conçus dans une recherche constante de perfection. Dans le monde du sport de haut niveau, chaque seconde, chaque détail compte et la nutrition ne fait pas exception. Depuis deux ans, la marque suisse prend en compte les commentaires du terrain, échange avec les nutritionnistes de l'équipe et affine, travaille sa gamme de produits pour apporter aux athlètes le soutien à la performance, là où cela compte le plus. C'est une collaboration gagnant-gagnant.

« Dans une ère où tout se développe, la nutrition est aussi devenue l'une des bases de la performance et de la santé. Il est donc logique que les procédures évoluent, que les connaissances se développent, et qu'on arrive in fine à mettre en place des choses de plus en plus précises et individualisées. Winforce est une entreprise dont la politique est complètement adaptée à nos besoins. Leur but est de s'inscrire dans de la qualité premium et de développer des produits adaptés au sport de très haut niveau. Notre collaboration en recherche et développement est complète. Sur certains sujets, cela nous a permis de partir de zéro et d'arriver à des produits finaux qui sont complètement en adéquation avec nos besoins, que ce soit en pré-effort, à l'effort, ou en récupération. Pour une équipe de haut niveau comme la nôtre, c'est une chance de travailler avec une entreprise si stimulante. Nous sommes vraiment alignés sur les objectifs de haute performance. »

Lucas
PAPILLON
Nutritionniste



M E R C I À T O U S N O S P A R T E N A I R E S

FOURNISSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES OFFICIELS



FOURNISSEURS



AU PLUS PRÈS DES COUREURS

Nos offres exclusives à destination de nos **Partenaires**, du **Club des Supporters**, mais aussi du **Grand Public**, pour découvrir et partager des **moments d'exception** au sein de l'équipe Groupama-FDJ lors d'une épreuve ! Embarquez dans une **expérience immersive** accompagnés par nos experts de l'Hospitalité.

Nos offres

1 Soirée Backstage :

Une soirée dans les coulisses de l'équipe la veille d'une course : rencontre avec les coureurs, présentation des équipements (bus, camion atelier...), dîner avec le staff

2 Au cœur de la course :

Une journée pour vibrer au rythme de l'épreuve : rencontre avec les coureurs et le staff, découverte de l'environnement course, coupes sur le parcours en véhicule VIP

En immersion :

1 + 2

Prestation exceptionnelle au sein de l'équipe lors d'un déplacement en compétition (avec nuitée)



STAGES - COMME UN PRO

Qui n'a jamais rêvé d'être coureur cycliste professionnel le temps d'une semaine ?

Groupama-FDJ vous propose de vivre l'expérience avec ses stages encadrés par le staff de l'équipe tout au long de la saison. Les mécaniciens s'occuperont de vos vélos, les assistants seront aux petits soins, les sorties seront encadrées par d'anciens pro : **les conditions idéales pour pédaler et progresser.** **Suivant le stage choisi, vous pourrez rencontrer les coureurs et échanger avec la Direction Sportive.**

- **Au Championnat de France** : 25 au 29 juin 2025
- **Autour des Cols Pyrénéens** : 16 au 20 juillet 2025
- **Préparer la Saison** : Décembre 2025

Contact :

hospitalite@equipegroupamafdj.fr



FORMATIONS EN PISTE CYCLABLE

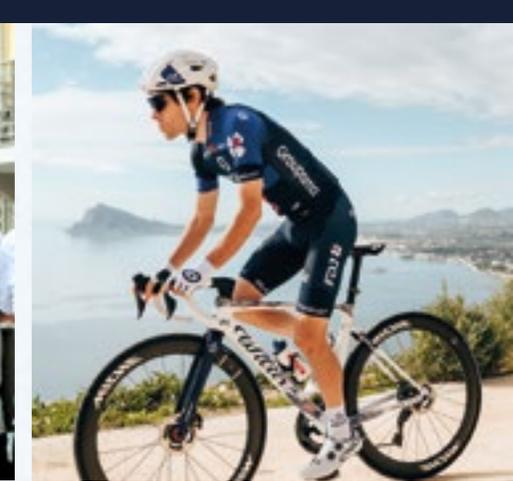
Le vélo est le mode de déplacement doux privilégié en ville. Mais la pratique de celui-ci au cœur de la jungle urbaine peut s'avérer être un véritable défi. Pour une pratique cycliste plus sereine, Groupama-FDJ propose des formations professionnelles encadrées par des anciens pro, pour bénéficier de la meilleure expertise.
Budget formation possible pour les entreprises



REJOIGNEZ-NOUS !

Adhérez au Club des Supporters Groupama-FDJ

Vibrez au rythme des performances des coureurs : www.club-groupama-fdj.fr



LA BOUTIQUE OFFICIELLE GROUPAMA-FDJ

Tenues cyclistes, tenues sportswear, ou goodies à l'effigie de l'équipe, retrouvez la gamme de produits officiels Groupama-FDJ sur notre boutique en ligne :

www.boutique-groupama-fdj.fr

GARDEZ LA ROUE DE L'ÉQUIPE CYCLISTE GROUPAMA-FDJ

Abonnez-vous à la newsletter «**Inside Groupama-FDJ**»

Chaque mois, des contenus exclusifs dans votre boîte mail : cadeaux, reportages, concours, portraits, interviews... **Entrez dans les coulisses de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ chaque premier jeudi du mois.**



www.equipecycliste-groupama-fdj.fr



@GroupamaFDJ



Équipe cycliste Groupama-FDJ



SOUTENEZ



@GroupamaFDJ_CT



La Conti Groupama-FDJ

CONTACTS PRESSE

Coline BRIQUET

coline.briquet@equipegroupamafdj.fr

Zoé SOULLARD

zoe.soullard@equipegroupamafdj.fr

TOUTES LES PHOTOS SONT À RETROUVER SUR :

www.equipegroupamafdj.photoshelter.com

Accès > Presse

Mot de Passe : MediaGroupamaFDJ